



## **Frage an Stadträtin Elke Kahr**

in der Gemeinderatssitzung vom 8. Februar 2018

eingbracht von **Nikolaus Swatek**

### **Betrifft: Leihfahrrad System in Graz**

Sehr geehrte Frau Stadträtin Kahr,

Fahrradleihsysteme scheinen in Graz ein oft diskutiertes Thema zu sein. 2012 wurde in Graz der Radverleih "Graz-Bike" eingeführt. Heute umfasst dieser Service über 190 Leihräder in 11 Verleihstellen. Doch seit der Einführung ist dieses System nicht unumstritten. Startete es anfangs mit noch 14 Verleihstellen (heute 11) und einer geringen Buchungsanzahl. <sup>1</sup>

2013 kam es von Holding Vorstand Mahlik zur Ankündigung eines neuen Fahrradleihsystem in Graz. <sup>2</sup> Dieses sollte nach dem Wiener Vorbild "Citybike" aufgebaut sein und rund 30 zentrumsnahen "Citybike"-Stationen umfassen. Ein Projekt, welches scheinbar nicht realisiert wurde.

Doch Graz scheint für die Verwendung von Fahrrädern prädestiniert zu sein. Ein Drittel der in Graz zurückgelegten Wege sind kürzer als 3 Kilometer. Eine Distanz die mit dem Fahrrad problemlos zurückgelegt werden könnte und bei der man im Vergleich zum motorisierten Individualverkehr sogar schneller vorankommen würde. (Bei einer Tür-zu-Tür-Geschwindigkeit von 11 km/h des MIV im Vergleich zu 12 km/h beim Rad<sup>3</sup>)

Umstände die laut Mobilitätserhebung 2013 ein Potenzial für den Umstieg vom PKW auf das Fahrrad ermöglichen.

## Frage:

Ist ihrerseits ein Ausbau oder Reformen bezüglich des Grazer Leihfahrrad Angebotes geplant?

Quellen:

- 1 <http://steiermark.orf.at/news/stories/2580312/>
- 2 <http://steiermark.orf.at/news/stories/2595291/>
- 3 <https://www.graz.at/cms/beitrag/10192604/8032890/Mobilitaetsverhalten.html#tb3>